



МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
(РОССТАТ)

ПРИКАЗ

31 декабря 2020 г.

№ 875

Москва

**Об утверждении Официальной статистической методологии
расчета выпуска продукции и индекса физического объема
по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»**

В соответствии с подпунктом 5.5 Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. № 420, и во исполнение позиций 1.2.2 и 1.2.6 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, п р и к а з ы в а ю:

утвердить прилагаемую Официальную статистическую методологию расчета выпуска продукции и индекса физического объема по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение».

Руководитель



П.В. Малков

УТВЕРЖДЕНА
приказом Росстата
от 31.12.2020 № 875

**ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ МЕТОДОЛОГИЯ
расчета выпуска продукции и индекса физического объема
по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»**

1. Общие положения

Настоящая Официальная статистическая методология расчета выпуска продукции и индекса физического объема по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» (далее – Методология) определяет порядок проведения годовых и квартальных расчетов по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации.

Настоящая методология распространяется только на деятельность Росстата и его территориальные органы, не затрагивает права и не устанавливает обязанности для юридических и иных лиц.

2. Основные понятия и определения

Все понятия и определения, приведенные в данной Методологии, используются исключительно для применения настоящей Методологии с целью расчета выпуска продукции и индекса физического объема по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение».

Выпуск продукции по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» представляет собой суммарную стоимость услуг по перевозке грузов и пассажиров, складированию и хранению грузов, вспомогательной транспортной деятельности, почтовой связи и курьерской деятельности, являющихся результатом производственной деятельности единиц-резидентов национальной экономики в отчетном периоде.

Расчет выпуска продукции осуществляется по видам экономической деятельности, включенным в раздел Н «Транспортировка и хранение»

Общероссийского классификатора видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2). Виды экономической деятельности, входящие в раздел Н «Транспортировка и хранение», представлены в приложении к настоящей Методологии.

Формирование стоимостной оценки выпуска продукции по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» осуществляется в текущих ценах отчетного периода.

Выпуск продукции по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» формируется по трем институциональным секторам экономики: «Нефинансовые корпорации», «Домашние хозяйства» и «Государственное управление». По каждому из институциональных секторов экономики выпуск продукции представляет собой стоимость услуг по транспортировке и хранению, оказанных производственными единицами предприятий, независимо от их отраслевой принадлежности, то есть специализированными предприятиями, для которых данный вид деятельности является основным, и предприятиями других отраслей, для которых данный вид деятельности является вторичным.

Сектор «Нефинансовые корпорации» включает институциональные единицы, основной функцией которых является производство товаров и услуг с целью продажи их на рынке и получения прибыли. Затраты на производство возмещаются из выручки от реализации продукции.

Сектор «Домашние хозяйства» представляет собой институциональные единицы, состоящие из одного лица или группы лиц, основными функциями которых являются потребление товаров и услуг, а также производство товаров и услуг для реализации и собственного использования, в том числе в рамках некорпорированных предприятий, принадлежащих домашним хозяйствам. В данный сектор входят индивидуальные предприниматели и другие физические лица, осуществляющие перевозочную деятельность.

Сектор «Государственное управление» охватывает институциональные единицы, которые производят услуги для индивидуального или коллективного

потребления главным образом на нерыночной основе и возмещают затраты преимущественно за счет бюджетных средств.

Данная Методология ориентирована на оценку стоимости рыночных услуг по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение». Описание расчета выпуска продукции по сектору «Государственное управление» по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» включено в методику формирования показателей сектора «Государственное управление» на основе бюджетной отчетности.

Индекс физического объема выпуска по виду деятельности «Транспортировка и хранение» – относительный показатель, характеризующий изменение физического объема услуг по транспортировке и хранению грузов в текущем периоде по сравнению с предыдущим периодом, то есть исключается влияние изменения цен.

Грузооборот – объем перевозок груза с учетом расстояния перевозки.

Пассажиروоборот – объем перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые они были перевезены.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение за отчетный период фактически действующих тарифов на грузовые перевозки различными видами транспорта без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстояния перевозки, территории перевозки, типа подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и других признаков. По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется по выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным,

морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период.

Индекс потребительских тарифов на услуги пассажирского транспорта является одним из субиндексов, рассчитанных в рамках определения индекса потребительских цен. Он характеризует изменение за единицу времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта.

Индекс тарифов на услуги почтовой связи для юридических лиц характеризует изменение тарифов на услуги связи для организаций, оказанные как по свободным тарифам, складывающимся в рыночных условиях под воздействием спроса и предложения в условиях свободной конкуренции, так и по регулируемым на федеральном уровне тарифам.

Основным видом экономической деятельности для коммерческой организации является вид деятельности, который по итогам предыдущего года имеет наибольший удельный вес в общем объеме выпущенной продукции и оказанных услуг¹.

Вторичными видами деятельности являются любые другие (не определенные как основные) виды деятельности по производству товаров и услуг.

Под отраслью понимается совокупность предприятий, сгруппированных по признаку основного вида экономической деятельности.

Многотерриториальные предприятия – юридические лица, осуществляющие деятельность на территории нескольких субъектов Российской Федерации, включающие в себя головную организацию и территориально-обособленные подразделения.

Территориально обособленное подразделение (далее – ТОП) – любое обособленное от предприятия подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места.

¹ Пункт 9 Правил отнесения видов экономической деятельности к классу профессионального риска, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2005 г. № 713.

Оборот организации (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей) – общий объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами; проданных товаров, приобретенных для перепродажи; проданного сырья, материалов, комплектующих изделий, топлива, приобретенных ранее с целью использования их в производственном процессе.

Стоимость отгруженных товаров собственного производства – стоимость работ и услуг, выполненных собственными силами в фактических отпускных ценах (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей), с учетом суммы возмещения из бюджетов всех уровней на покрытие льгот, предоставляемых отдельным категориям граждан в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При этом средства, полученные из бюджетов на покрытие убытков, возникающих вследствие продажи продукции и услуг по регулируемым государством ценам (тарифам), не включаются в объем отгруженных товаров и отражаются в субсидиях на покрытие убытков организаций.

По транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, стоимость проездных билетов и талонов на все виды транспорта включается в объем отгруженных товаров собственного производства.

К субсидиям на покрытие убытков организации, связанных с текущим производством, относятся бюджетные средства на финансирование всех текущих расходов (приобретение материально-производственных запасов, оплата труда работников и другие расходы аналогичного характера), отличные от предназначенных на финансирование капитальных расходов.

3. Формирование выпуска продукции по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»

3.1. Формирование выпуска продукции с годовой периодичностью по сектору «Нефинансовые корпорации»

3.1.1. По сектору «Нефинансовые корпорации» по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации расчет выпуска продукции

по автомобильному, железнодорожному, трубопроводному, морскому, внутреннему водному, воздушному, прочему сухопутному транспорту, по складированию и хранению, транспортной вспомогательной деятельности, почтовой связи и курьерской деятельности (приложение к настоящей Методологии) осуществляется по формуле:

$$V = V_{ks} + V_{mal} + V_{mik} + Sub , (1)$$

где:

V – выпуск продукции в текущих ценах по сектору «Нефинансовые корпорации»;

V_{ks} – выпуск продукции в текущих ценах, созданный крупными и средними предприятиями;

V_{mal} – выпуск продукции в текущих ценах, созданный малыми предприятиями;

V_{mik} – выпуск продукции в текущих ценах, созданный микропредприятиями;

Sub – субсидии на покрытие убытков по крупным и средним предприятиям.

Расчет выпуска продукции по крупным и средним предприятиям (кроме грузового железнодорожного транспорта) осуществляется на основе данных раздела 5 формы № 1-предприятие «Основные сведения о деятельности организации» (утвержденная приказом Росстата от 24.07.2020 № 411), (далее – форма № 1-предприятие). Выпуск продукции принимается равным обороту по транспортной деятельности организации.

3.1.1.1. Формирование выпуска продукции по трубопроводному транспорту.

Расчет выпуска продукции по трубопроводному транспорту по субъектам Российской Федерации осуществляется следующим образом.

На трубопроводном транспорте исходные данные для расчетов сосредоточены в головных организациях многотерриториальных предприятий и носят экстерриториальный характер, то есть не ограничены

административными границами регионов. В результате многотерриториальные предприятия представляют суммарную информацию об их деятельности в пределах нескольких регионов по месту регистрации своих головных организаций, а информация об их деятельности в других субъектах Российской Федерации отсутствует.

Выпуск продукции рассчитывается централизованно на федеральном уровне в целом по каждой организации трубопроводного транспорта на основе данных об обороте и далее распределяется по субъектам Российской Федерации по весовым коэффициентам.

В качестве весов используются имеющиеся показатели основной деятельности организаций, разрабатываемые в разрезе территориально обособленных подразделений: заработная плата, затраты на социальные нужды; протяженность трубопроводов, численность работников.

Распределение выпуска продукции нефтепроводного и газопроводного транспорта по субъектам Российской Федерации осуществляется в несколько этапов.

На первом этапе определяется оборот организации трубопроводного транспорта без фонда оплаты труда по Российской Федерации:

$$C_o = V_o - S, \quad (2)$$

где:

C_o – оборот организации без фонда оплаты труда;

V_o – оборот организации трубопроводного транспорта;

S – фонд оплаты труда по данному виду деятельности.

На втором этапе рассчитывается выпуск продукции организации трубопроводного транспорта по субъектам Российской Федерации:

$$V^i = S^i + C_o^i, \quad (3)$$

где:

V^i – выпуск продукции организации в i -м субъекте Российской Федерации;

S^i – фонд оплаты труда в i -м субъекте Российской Федерации;

Co^i – стоимость транспортировки продукции трубопроводного транспорта в i -м субъекте Российской Федерации.

Фонд оплаты труда по данному виду деятельности по субъектам Российской Федерации распределяется пропорционально численности занятых:

$$S^i = S \times k_{oz}^i / 100, (4)$$

где:

k_{oz}^i – удельный вес численности работников трубопроводного транспорта в i -м субъекте Российской Федерации в общей численности работников организации трубопроводного транспорта.

Стоимость транспортировки продукции трубопроводного транспорта по субъектам Российской Федерации распределяется пропорционально протяженности трубопровода:

$$Co^i = Co \times k_{pr}^i / 100, (5)$$

где:

k_{pr}^i – удельный вес протяженности трубопровода в i -м субъекте Российской Федерации в общей протяженности трубопровода организации.

3.1.1.2. Особенности формирования выпуска продукции по железнодорожному транспорту.

По железнодорожному транспорту выпуск продукции принимается равным показателю «Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами» по перевозочной деятельности формы № П-1 раздела 1.

Распределение объемов выпуска продукции предоставляется ОАО «РЖД» в Росстат по субъектам Российской Федерации. Указанные данные на региональном уровне агрегируются с данными региональных операторов и владельцев подвижного железнодорожного состава, осуществляющих перевозочную деятельность на сети железных дорог.

3.1.2. Основными источниками информации для расчета выпуска товаров и услуг по малым и микропредприятиям являются данные, полученные на основе «Отчета о финансовых результатах» годовой бухгалтерской

отчетности малых предприятий (включая микропредприятия), и данные выборочного обследования, распространенные до генеральной совокупности по следующим формам федерального статистического наблюдения:

форма № ПМ «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия»;

форма № МП (микро) «Сведения об основных показателях деятельности микропредприятия».

Выпуск продукции принимается равным показателю «Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей)» за минусом объема продукции общественного питания.

Для перехода от оборота к выпуску продукции рассчитывается соответствующий коэффициент по отраслям, определяющий отношение полученного выпуска к обороту организаций (сумма по показателям «Отгружено товаров собственного производства» и «Продано товаров несобственного производства»).

Коэффициент, определяющий отношение выпуска товаров и услуг к обороту организаций, рассчитывается по формуле:

$$K_k = \frac{(V_k - S_k)}{OS_k}, \quad (6)$$

где:

K_k – коэффициент отношения выпуска товаров и услуг к обороту организации по соответствующей k -й отрасли;

V_k – объем отгруженных товаров собственного производства по малым и микропредприятиям по соответствующей k -й отрасли;

S_k – объем продукции общественного питания по малым и микропредприятиям по соответствующей k -й отрасли;

OS_k – оборот малых и микропредприятий по соответствующей k -й отрасли.

Расчет выпуска товаров и услуг по малым и микропредприятиям в период проведения сплошного федерального статистического наблюдения

за деятельностью субъектов малого и среднего предпринимательства¹ по полному кругу хозяйствующих субъектов осуществляется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № МП-сп «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия».

Выпуск продукции принимается равным выручке от реализации товаров, работ и услуг в целом по организации. Круг малых предприятий определяется по данным Единого государственного реестра юридических лиц Федеральной налоговой службы по первому заявленному при регистрации виду деятельности, который входит в группировку «Транспортировка и хранение». В случае если малое предприятие осуществляет свою деятельность в нескольких субъектах Российской Федерации, то все объемы учитываются в субъекте Российской Федерации по месту его регистрации.

3.1.3. Информация о субсидиях на покрытие убытков организации формируется на основе данных формы № 1-предприятие (5 раздел).

3.1.4. При расчете выпуска продукции по полному кругу хозяйствующих субъектов учитывается объем корректировки выпуска продукции на экономические операции, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами. Объем корректировки выпуска продукции на экономические операции, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами, в текущих ценах в отчетном периоде рассчитывается по формуле:

$$Sokr_t = (V_{ks,t} + V_{mal,t}) \times \frac{Sokr_{t-1}}{(V_{ks,t-1} + V_{mal,t-1})}, \quad (7)$$

где:

$Sokr_t$ – объем корректировки выпуска продукции на экономические операции, не наблюдаемые прямыми статистическими методами за текущий год t ;

$V_{ks,t} + V_{mal,t}$ – суммарный объем выпуска продукции крупных, средних и малых предприятий за текущий год t ;

¹ Сплошное статистическое наблюдение за деятельностью субъектов малого и среднего предпринимательства проводится один раз в 5 лет в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

$V_{ks,t-1} + V_{mal,t-1}$ – суммарный объем выпуска продукции крупных, средних и малых предприятий за предыдущий год $t-1$;

$Sokr_{t-1}$ – утвержденные объемы корректировки на экономические операции, не наблюдаемые прямыми статистическими методами за предыдущий год $t-1$, полученные в рамках разработки таблицы ресурсов и использования товаров и услуг;

t – текущий год;

$t - 1$ – предыдущий год.

3.2. Формирование выпуска продукции с квартальной периодичностью по сектору «Нефинансовые корпорации»

3.2.1. По сектору «Нефинансовые корпорации» с квартальной периодичностью расчет выпуска продукции производится по формуле (1), приведенной в пп. 3.1.1.

Выпуск продукции по сектору «Нефинансовые корпорации» по крупным и средним предприятиям принимается равным показателю «Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами» (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей) по сводным итогам формы федерального статистического наблюдения № П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг» (1 раздел).

В связи с отсутствием информации на квартальной основе по малым и микропредприятиям, субсидиям на покрытие убытков и объемам корректировки на экономические операции, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами, выпуск продукции рассчитывается на основе утвержденных данных по выпуску за предыдущий год в текущих ценах на основе коэффициента, рассчитанного по формуле:

$$k_{t-1,p-1}^j = \frac{V_{t-1,p-1}^j}{V_{t-1,p-1}^j} , (8)$$

где:

$k_{t-1,p-1}^j$ – коэффициент досчета j -го вида экономической деятельности за предыдущий год $t - 1$;

$V_{t-1,p-1}^j$ – объем выпуска продукции j -го вида экономической деятельности (утвержденные данные за предыдущий год $t - 1$ в текущих ценах $p - 1$ по полному кругу организаций);

$V_{k_{t-1,p-1}^j}^j$ – объем выпуска продукции крупных и средних предприятий j -го вида экономической деятельности (утвержденные данные за предыдущий год $t - 1$ в текущих ценах $p - 1$).

Таким образом, после определения коэффициента по малым и микропредприятиям, субсидиям на покрытие убытков и объемам корректировки на экономические операции, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами, расчет выпуска продукции по полному кругу хозяйствующих субъектов (за исключением индивидуальных предпринимателей) за отчетный период в текущих ценах производится по формуле:

$$V_{t,p}^j = V_{k_{t,p}^j}^j \times k_{t-1,p-1}^j, (9)$$

где:

$V_{t,p}^j$ – объем выпуска продукции j -го вида экономической деятельности отчетного года t в текущих ценах p по полному кругу хозяйствующих субъектов;

$V_{k_{t,p}^j}^j$ – объем выпуска продукции крупных и средних предприятий j -го вида экономической деятельности отчетного года t в текущих ценах p .

3.3. Расчет индекса физического объема по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»

Сектор «Нефинансовые корпорации»

3.3.1. Показатель «Индекс физического объема» по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» по сектору «Нефинансовые корпорации» рассчитывается как частное от деления объема выпуска

продукции отчетного года в ценах предыдущего года на объем выпуска продукции предыдущего года в текущих ценах:

$$I = \frac{\sum V_{t,p-1}}{\sum V_{t-1,p-1}} \times 100\%, (10)$$

где:

I – индекс физического объема выпуска продукции по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»;

$V_{t,p-1}$ – суммарный объем выпуска продукции отчетного года t в ценах предыдущего года $p - 1$;

$V_{t-1,p-1}$ – суммарный объем выпуска продукции предыдущего года $t - 1$ в текущих ценах $p - 1$.

По данной формуле на федеральном и региональном уровне рассчитывается индекс физического объема отдельно по каждому виду экономической деятельности раздела Н «Транспортировка и хранение» и в целом по разделу Н.

3.3.2. Расчет показателя «Объем выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года» ($V_{t,p-1}^j$) осуществляется отдельно по каждому виду экономической деятельности группировки «Транспортировка и хранение» по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации.

3.3.2.1. По Российской Федерации объем выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года ($V_{t,p-1}^j$) по деятельности железнодорожного транспорта (междугородные и международные пассажирские перевозки), железнодорожного транспорта (грузовые перевозки), прочего сухопутного пассажирского транспорта, автомобильного грузового транспорта и услугам по перевозкам, трубопроводного транспорта, морского пассажирского транспорта, морского грузового транспорта, внутреннего водного пассажирского транспорта, внутреннего водного грузового транспорта, пассажирского воздушного транспорта, грузового воздушного транспорта, складированию и хранению, транспортной вспомогательной деятельности

рассчитывается как произведение объема выпуска продукции предыдущего года на индекс грузооборота (пассажиروборота):

$$V_{t,p-1}^j = V_{t-1,p-1}^j \times G(P) / 100\% , (11)$$

где:

$V_{t,p-1}^j$ – объем выпуска отчетного года t в ценах предыдущего года $p - 1$ по j -му виду экономической деятельности;

$V_{t-1,p-1}^j$ – объем выпуска продукции предыдущего года $t - 1$ в текущих ценах $p - 1$ по j -му виду экономической деятельности;

G – индекс грузооборота соответствующего вида транспорта;

P – индекс пассажируоборота соответствующего вида транспорта.

В качестве индекса физического объема по видам деятельности «Деятельность по складированию и хранению» используется сводный индекс грузооборота транспорта (включая трубопроводный транспорт), «Деятельность транспортная вспомогательная» – сводный индекс грузооборота транспорта (без трубопроводного транспорта).

Объем выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года по сухопутному пассажирскому транспорту, космической деятельности и почтовой связи и курьерской деятельности определяется как частное от деления объема выпуска в отчетном году в текущих ценах на индекс тарифов соответствующих услуг:

$$V_{t,p-1} = \frac{V_{t,p}}{I_r} \times 100 , (12)$$

где:

$V_{t,p-1}$ – объем выпуска продукции отчетного года t в ценах предыдущего года $p - 1$ по j -му виду экономической деятельности;

$V_{t,p}$ – объем выпуска продукции отчетного года t в текущих ценах p по j -му виду экономической деятельности;

I_T – индекс потребительских тарифов на услуги пассажирского транспорта (индексы тарифов на грузовые перевозки воздушным транспортом и на услуги почтовой связи для юридических лиц).

3.3.2.2. На региональном уровне по автомобильному, трубопроводному, морскому и внутреннему водному транспорту объем выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года рассчитывается по формуле (11).

В связи с отсутствием на региональном уровне данных по грузообороту и пассажирообороту транспорта при расчете объема выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года по деятельности железнодорожного транспорта (междугородные и международные пассажирские перевозки), железнодорожного транспорта (грузовые перевозки), прочего сухопутного пассажирского транспорта, пассажирского воздушного транспорта, грузового воздушного транспорта, складированию и хранению, транспортной вспомогательной деятельности), почтовой связи и курьерской деятельности применяется метод дефлятирования и расчет производится по формуле (12).

В качестве дефляторов используются индексы тарифов на грузовые и пассажирские перевозки.

3.3.3. Индекс физического объема трубопроводного транспорта принимается равным индексу грузооборота (товаротранспортной работы) организации, осуществляющей транспортирование по трубопроводам. На федеральном уровне индекс физического объема распределяется по субъектам Российской Федерации пропорционально протяженности трубопровода в субъекте Российской Федерации.

3.4. Формирование выпуска продукции по сектору «Домашние хозяйства»

3.4.1. Формирование выпуска продукции с годовой периодичностью по сектору «Домашние хозяйства»

По сектору «Домашние хозяйства» расчет выпуска продукции производится по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации на основе формулы:

$$V = V_{ip,p} + V_{fl,p} , (13)$$

где:

$V_{ip,p}$ – выпуск продукции в текущих ценах p , созданный индивидуальными предпринимателями ip ;

$V_{fl,p}$ – выпуск продукции в текущих ценах p , созданный физическими лицами fl ;

Расчет выпуска продукции сектора «Домашние хозяйства» (кроме вида деятельности «Сухопутный пассажирский транспорт») осуществляется на основе официальной статистической информации, сформированной по годовой форме федерального статистического наблюдения № 1-ИП «Сведения о деятельности индивидуального предпринимателя».

Выпуск продукции по индивидуальным предпринимателям принимается равным объему выручки (с учетом налогов и аналогичных обязательных платежей) от продажи товаров, продукции, работ и услуг без корректировки на налоги на продукты. Круг индивидуальных предпринимателей определяется по данным Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей Федеральной налоговой службы по первому заявленному при регистрации виду деятельности, который входит в группировку «Транспортировка и хранение».

Для оценки результата производственной деятельности индивидуальных предпринимателей используется показатель выручки (с учетом налогов и аналогичных обязательных платежей) от продажи товаров, работ, услуг.

Для перехода от показателя «Выручка» к показателю «Выпуск» используется соотношение выпуска и выручки, рассчитанное по данным сплошного статистического наблюдения за деятельностью субъектов малого и среднего предпринимательства по форме федерального статистического наблюдения № 1-предприниматель.

3.4.2. Для расчета выпуска продукции по сухопутному пассажирскому транспорту используются данные, полученные по результатам федерального статистического наблюдения по форме № 1-услуги «Сведения об объеме платных услуг населению», по виду услуг «Транспортные».

Объем платных транспортных услуг населению формируется по индивидуальным предпринимателям с учетом оценки ненаблюдаемой деятельности на рынке услуг, оценки незарегистрированной деятельности и неофициальной оплате услуг (Официальная статистическая методология формирования официальной статистической информации об объеме платных услуг населению в разрезе видов услуг утверждена приказом Росстата от 29 сентября 2017 г. № 643).

3.5. Формирование выпуска продукции с квартальной периодичностью по сектору «Домашние хозяйства»

3.5.1. По сектору «Домашние хозяйства» расчет выпуска продукции за отчетный период в текущих ценах формируется через соотношение сектора «Домашние хозяйства» и сектора «Нефинансовые корпорации» по утвержденным итогам выпуска продукции за предыдущий год в текущих ценах:

$$D_{t,p}^j = N_{t,p}^j \times \frac{D_{t-1,p-1}^j}{N_{t-1,p-1}^j}, \quad (14)$$

где:

$D_{t,p}^j$ – объем выпуска j -го вида экономической деятельности в отчетном году t в текущих ценах p сектора «Домашние хозяйства»;

$N_{t,p}^j$ – объем выпуска j -го вида экономической деятельности в отчетном году t в текущих ценах p по сектору «Нефинансовые корпорации»;

$D_{t-1,p-1}^j$ – объем выпуска j -го вида экономической деятельности за предыдущий год $t-1$ в текущих ценах $p-1$ по сектору «Домашние хозяйства»;

$N_{t-1,p-1}^j$ – объем выпуска j -го вида экономической деятельности за предыдущий год $t-1$ в текущих ценах $p-1$ по сектору «Нефинансовые корпорации».

3.6. Расчет индекса физического объема по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»

Сектор «Домашние хозяйства»

3.6.1. Показатель «Индекс физического объема» по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» по сектору «Домашние хозяйства» рассчитывается методом дефлятирования.

Для расчета объема выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года используются индексы тарифов на грузовые и пассажирские перевозки, услуги почтовой связи для юридических лиц по соответствующим видам экономической деятельности.

Расчет объема выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года (V_t) по соответствующим видам транспорта осуществляется по формуле:

$$V_{t,p-1} = \frac{V_{t,p}}{I_{df}} \times 100\% , (15)$$

где:

$V_{t,p}$ – объем выпуска продукции отчетного года в текущих ценах.

I_{df} – индекс тарифов соответствующего вида транспорта.

Приложение
к Официальной статистической
методологии расчета выпуска продукции
и индекса физического объема по виду
экономической деятельности
«Транспортировка и хранение»,
утвержденной приказом Росстата
от 31.12.2020 № 875

ВИДЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
раздела Н «Транспортировка и хранение»

Вид экономической деятельности	Включает
49.1. Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	<p>железнодорожные пассажирские перевозки с использованием передвигного состава по основным путям сообщения, расположенным на обширной географической территории;</p> <p>пассажирские перевозки по железным дорогам междугородного сообщения;</p> <p>услуги спальных вагонов или вагонов-ресторанов как неотъемлемую часть деятельности железнодорожных компаний</p>
49.2. Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	<p>перевозку грузов по железнодорожным путям общего пользования и необщего пользования</p>
49.3. Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	<p>пассажирские перевозки наземным транспортом: перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;</p> <p>регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, специальные перевозки (для собственных нужд) автобусами, перевозки пассажиров автобусами по туристским или экскурсионным маршрутам;</p> <p>регулярные перевозки пассажиров троллейбусами и трамваями в городском и пригородном сообщении;</p> <p>перевозка пассажиров метрополитеном;</p> <p>перевозка пассажиров фуникулерами, подвесными канатными дорогами и подъемниками;</p> <p>деятельность легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем</p>

Вид экономической деятельности	Включает
49.4. Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	все виды перевозок грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам: опасных грузов, крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов, грузов в контейнерах и транспортных пакетах, скоропортящихся грузов, массовых навалочных грузов, сельскохозяйственных грузов, грузов строительной отрасли, грузов промышленных предприятий, прочих грузов
49.5. Деятельность трубопроводного транспорта	транспортировку газа, нефти, нефтепродуктов, прочих видов грузов по трубопроводам, работу насосных, компрессорных и распределительных станций
50.1. Деятельность морского пассажирского транспорта	перевозку пассажиров в морских и прибрежных водах, осуществляемую по расписанию либо не по расписанию; деятельность экскурсионных, круизных или прогулочных судов; перевозку пассажиров на паромов, водных такси и так далее; аренду прогулочных судов, предназначенных для эксплуатации в морских и прибрежных водах с экипажем (например, для рыбалки)
50.2. Деятельность морского грузового транспорта	перевозку грузов в морских и прибрежных водах, осуществляемую по расписанию либо не по расписанию; перевозку грузов на несамоходных судах методом буксировки или толкания, а также буксировку крупногабаритных объектов (например, нефтяных платформ); аренду судов с экипажем, предназначенных для эксплуатации в морских и прибрежных водах, для перевозки грузов
50.3. Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	перевозку пассажиров по внутренним водным путям, в том числе в акваториях речных портов; перевозку пассажиров по морским трассам на судах смешанного (река-море) плавания; аренду судов с экипажем для перевозки пассажиров по внутренним водным путям и по морским трассам на судах смешанного (река-море) плавания
50.4. Деятельность внутреннего водного грузового транспорта	перевозку грузов по внутренним водным путям, в том числе в акваториях речных портов; перевозку грузов по морским трассам на судах смешанного (река-море) плавания; аренду судов с экипажем для перевозки грузов по внутренним водным путям и по морским трассам на судах смешанного (река-море) плавания

Вид экономической деятельности	Включает
51.1. Деятельность пассажирского воздушного транспорта	<p>перевозку пассажиров воздушным транспортом по регулярным маршрутам и в соответствии с регулярным расписанием;</p> <p>чартерные перевозки пассажиров;</p> <p>экскурсионные полеты и полеты для научных целей;</p> <p>аренду воздушного судна с экипажем с целью перевозки пассажиров;</p> <p>деятельность авиации общего назначения, такую как перевозка пассажиров аэроклубами в целях обучения или отдыха</p>
51.21. Деятельность грузового воздушного транспорта	<p>перевозку грузов воздушным транспортом по регулярным маршрутам и в соответствии с расписанием;</p> <p>перевозку грузов воздушным транспортом не по расписанию;</p> <p>аренду воздушного судна перевозки грузов с экипажем</p>
51.22. Деятельность космического транспорта	<p>деятельность, связанную с запуском космических объектов в космическое пространство;</p> <p>деятельность, связанную с доставкой космонавтов и полезных грузов на космические объекты;</p> <p>деятельность, связанную с непосредственным проведением работ по исследованию и использованию космического пространства</p>
52.1. Деятельность по складированию и хранению	<p>деятельность инфраструктуры для хранения и складирования всех видов грузов, деятельность зернохранилищ, элеваторов, складов для генеральных грузов, складов-рефрижераторов (холодильных складов), бункеров и так далее;</p> <p>хранение товаров в зонах свободной торговли;</p> <p>замораживание продуктов;</p> <p>хранение ядерных материалов и радиоактивных веществ</p>
52.2. Деятельность транспортная вспомогательная	<p>вспомогательную деятельность, связанную с перевозкой пассажиров и грузов, такую как управление объектами транспортной инфраструктуры или деятельность, связанную с погрузочно-разгрузочными работами непосредственно до или после перевозки или между сегментами перевозочного процесса;</p> <p>эксплуатацию и обслуживание всех транспортных средств</p>
53. Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	<p>почтовую и курьерскую деятельность, такую как погрузка, перевозка и доставка писем и посылок в различные места, местную доставку и услуги курьера, а также деятельность по осуществлению почтовых переводов денежных средств</p>